



NÓGRÁD VÁRMEGYEI KATASZTRÓFAVÉDELMI IGAZGATÓSÁG

## KÖZLEMÉNY

**a küszöbérték alatti üzemek / veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek és létfontosságú  
rendszerelemek üzemeltetői valamint a veszélyes áruszállítást végzők  
részére**

Az Országos Meteorológiai Szolgálat előrejelzési adatai alapján Nógrád vármegye egész területére vonatkozóan **2023. november 30-án és december 01-én ónos eső miatt 2. fokozatú riasztás** került kiadásra. Az előrejelzés alapján, az ország északkeleti harmadán havazás lesz a kezdeti csapadékforma, mely délután, este délnyugat felől egyre nagyobb területen fagyott esőbe, ónos esőbe, végül esőbe válhat. Legtovább az északi, északkeleti határ közelében tarthat ki a havazás. Az Északi-középhegység, Észak-Szabolcs, valamint a Dunakanyar térségében általában 5-15 cm friss hó hullhat, de lokálisan ezt meghaladó mennyiség (akár >15 cm) is összegyűlhet. A délutáni óráktól a főváros (főleg budai hegyekben), majd a Dunakanyar és az Északi-középhegység térségében is egyre nagyobb területen tartós ónos eső (~1-5 mm, helyenként akár több is lehet) váltja fel a havazást, így vastag jégpáncél alakulhat ki. **Estig a legtöbb ónos csapadéokra** (akár >5 mm) a Dunakanyar, valamint **Nógrád és a Mátra** térségében lehet számítani.

A várható időjárásra való tekintettel az Igazgatóságunk felhívja a Katasztrófavédelmi törvény IV. fejezet hatálya alá tartozó és az egyéb veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek, továbbá a létfontosságú rendszerelemek üzemeltetőinek figyelmét az ónos eső által jelentett veszélyekre, amely a megszokottnál nagyobb terhelést jelenthet az üzemekben alkalmazott technológiákra és a technológiai elemekre, valamint az üzemi technológiát kiszolgáló közműhálózatra. Hasonlóan számolni kell a veszélyes áru szállítások során fellépő zavarokra, illetve a közműszolgáltatóknál és a kritikus infrastruktúrát üzemeltetőknél esetlegesen fellépő problémákra is.

Erre tekintettel kérem, **a veszélyes üzemek és a létfontosságú rendszerelemek üzemeltetőit**, hogy a fenn említett körülmények között is:

- fokozott figyelmet fordítsanak a veszélyes technológiák biztonságos üzemeltetésére;
- intézkedjenek a biztonságos üzemvitel és a veszélyes technológiák folyamatos felügyeletének biztosításáról;
- biztosítsák a technológiák közművekkel való ellátásának folyamatosságát;
- gondoskodjanak tartalék források előkészítéséről, rendelkezésre állásáról;
- készüljenek fel a közművek ellátásának esetleges kieséséből eredő üzemleállásokra;
- ellenőrizzék a veszélyes technológiák biztonságos leállítása feltételeinek meglétét;

- gondoskodjanak az üzemi és karbantartó erők és eszközök folyamatos rendelkezésre állásáról, szükség szerinti megerősítéséről, tartalék és váltó személyzet biztosításáról.

Továbbá az időszakos nagyleállások, karbantartások tervezése és kivitelezése területén az üzemeltetők:

- fokozott odafigyeléssel végezzék az éves nagy leállások során a teljes technológiai karbantartásokat;
- megfelelő figyelmet fordítsanak a külső karbantartó személyzet kiválasztására, felkészítésére, ellenőrzésére, a munkaterületek átadására-átvételére;
- fokozottan tartsák be a veszélyes technológiák leállítására, illetve újraindítására vonatkozó technológiai utasításokat;
- kísérik figyelemmel a katasztrófavédelem, valamint a vármegyei védelmi bizottságok közleményeit, biztosítsák az üzemi kapcsolattartók folyamatos elérhetőségét.

**A veszélyes áru szállítások** kapcsán a fent említett körülményekre tekintettel fokozott figyelmet fordítsanak:

- A veszélyes áruk szállításában érintettek intézkedjenek a szállításra vonatkozó szabályok fokozott betartására;
- a szélsőséges időjárási körülmények megszűnéséig terjedő időszakban, a veszélyes áruk szállításának megfelelő ütemezésére (esetleg elhalasztás, korlátozás);
- a gazdasági szervezetek legyenek különös tekintettel- a szivárgások megelőzése érdekében- a töltési fok betartására;
- Lehetőség szerint készüljön fel az esetleges műszaki meghibásodások elhárítására (javasolt például: tartalék alkatrészek beszerzése, mentesítő- vagy szervizjármű lebiztosítása, stb.);
- a szállítványozó vállalkozások a járműszemélyzet részére biztosítsanak védőitelt, valamint a szállítójárművek személyzete legyen figyelemmel a kötelező pihenőidő következetes betartására, esetleg a vállalkozások biztosítsanak váltó gépjárművezetőt egy-egy nagyobb távolságra történő szállítás során, stb.

  
**Seres Tibor t. ezredes**  
tűzoltósági főtanácsos  
igazgató

