

MŰSZAKI MENTÉSI SZABÁLYZAT

Tartalomjegyzék:

I. Fejezet. Beavatkozás építményekben bekövetkezett károk elhárításánál.....	2.
II. Fejezet. Beavatkozás közművekben, csatornarendszerekben (közműalagutakban) bekövetkezett baleseteknél	6.
III. Fejezet. Közlekedési baleseteknél történő beavatkozás szabályai	9.
Beavatkozás közúti járművek baleseteinél.....	10.
Beavatkozás speciális szabályai hibrid, elektromos, gáz üzemű járművek baleseteinél	12.
Beavatkozás kötöttpályás járművek baleseteinél	13.
Beavatkozás vízi jármű-balesetnél	15.
Beavatkozás légi jármű-balesetnél	16.
IV. Fejezet. Beavatkozás szabályai természeti csapásoknál	20.
V. Fejezet. Beavatkozás veszélyes anyagok jelenlétében	22.
VI. Fejezet. Beavatkozás sugárveszélyes anyagok jelenlétében	25.
VII. Fejezet. Beavatkozás gázvezeték sérülése esetén.....	30.
VIII. Fejezet. Életmentés szabályai.....	31.
Vízről mentés szabályai	31.
Jégről mentés szabályai	33.
Állatok, tárgyak mentése.....	35.

I. fejezet

Beavatkozás építményekben bekövetkezett károk elhárításánál

1. Általános előírások

- 1.1. Ha az építménykárral egyidejűleg tüzeset is bekövetkezett vagy bekövetkezésével számolni lehet, a mentési csoport kijelölésével egyidejűleg a tűzoltásra is fel kell készülni.
- 1.2. A romok, törmelékek megbontását, eltávolítását a kirendelt szakemberek véleményének figyelembevételével és a megfelelő technikai eszközök igénybevételével kell végrehajtani.
- 1.3. A műszaki mentés területét, illetve a veszélyeztetett területet – ha az indokolt – zárt területté kell nyilvánítani, lezárásáról intézkedni kell. A zárt területen tartózkodókról nyilvántartást kell vezetni.

2. Felderítés

- 2.1. A felderítés az alábbiakra terjedjen ki:
 - a) mekkora a kárterület vagy kárterületek kiterjedése;
 - b) a káresemény összetettségének megítélésére (több veszélyforrás együttes jelenléte, mit veszélyeztet még, kialakulhat-e dominóhatás);
 - c) milyen mértékű az anyagi javak vesztesége, illetve a károsodás;
 - d) meg kell állapítani a bajbajutott személyek számát és helyét;
 - e) a kárterületen található közművek állapota és az azokban keletkezett kár mértéke;
 - f) az építmény méretei, szintek száma, épületek rendeltetése (iroda, raktár, tárolt anyagok);
 - g) az épületek, építmények sérülései és helyzetük megváltozása az alaphoz képest (elmozdulás, süllyedés, megdőlés, borulás);
 - h) szükség van-e romkutatásra, mentőszervezetek igénybevételére;
 - i) a kárhelyszín megközelíthetőségi viszonyaira, különleges gépek, eszközök telepítési lehetőségeire.

3. Beavatkozás előkészítése

- 3.1. A beavatkozás előkészítése során nagy figyelmet kell fordítani az alábbiakra:
 - a) a romok eltávolítását minden esetben az életben maradt személyek jelenlétének feltételezésével kell megszervezni és végrehajtani;
 - b) az életben maradt személyek felkutatására alkalmazható lehetőségek: megmenekültek kikérdezése, kopogtatás, mentőkutyák igénybevétele, hőkamera;
 - c) meg kell állapítani az épületben tartózkodók létszámát;
 - d) a szakfeladatok (és esetleges tüzek) lokalizálásához (oltásához) szükséges erők meghatározása;
 - e) az adatok alapján készített helyzetértékelés továbbítása a meghatározott vezetési szintekre;
 - f) a bevonásra kerülő kárelhárító erők feladatainak kidolgozása és elosztása rövid és hosszabb távra;

- g) a felderítésben, a mentésben és mentesítésben részt vevő, a közvetlenül és közvetve veszélyeztetett személyi állomány védelmével kapcsolatos feladatok (védőeszközök és tartalékok) meghatározása;
- h) a kárelhárító egységek váltásának megszervezése;
- i) szükség esetén további egységek kijelölése és felkészítése a várható feladatokra.

4. Beavatkozás

- 4.1. Az építménykárok elhárításának mozzanatai (sorrendjüket a mentésvezető határozza meg) az alábbiak:
 - a) emberélet mentése, életveszély elhárítása;
 - b) megrongált közművezetékek (például villamos-, víz- és gázvezetékek kiszakasztása);
 - c) tűz- és robbanásveszély elhárítása;
 - d) további kár megelőzése az omlással fenyegető részek eltávolításával vagy rögzítésével;
 - e) lakosságvédelmi intézkedések,
 - f) anyagi javak mentése.
- 4.2. Építménykár-elhárítási munkálatok:
 - a) támasztás (egyszerű, kettős, dúc, ékek);
 - b) függesztés, feszítés;
 - c) áthidalás;
 - d) elmozgatás;
 - e) bontás, döntés;
 - f) áttörés.
- 4.3. A romosodás alapján a mentésvezetőnek meg kell határoznia a mentés irányait. Ez történhet oldalirányból, felülről, valamint romok között mentőalagút létesítésével.
- 4.4. Ha feltételezhető, hogy az épület romjai alatt személy van, a kiszabadítást minden igénybe vehető erővel és eszközzel azonnal meg kell kezdeni.
- 4.5. Meg kell határozni a behatolás útvonalát, veszély esetén a menekülés útvonaláról gondoskodni kell.
- 4.6. Minden esetben gondoskodni kell tartalék személyzet készenlétben tartásáról
- 4.7. A sérült épületbe behatolók biztonsága érdekében az építményszerkezeteket, az erre a feladatra kijelölt tűzoltókkal folyamatosan figyeltetni kell, bármilyen változás esetén azt azonnal jelenteniük kell a mentésvezetőnek. Bonyolultabb építményrom esetén a megfigyelést több irányból célszerű megszervezni.
- 4.8. Betemetett személy mentéséhez intézkedni kell az igénybe vehető, erre alkalmas földmunkagép(ek) helyszínre rendelésére és munkába állítására. A gépek munkába állításáig a mentést kézi erővel haladéktalanul meg kell kezdeni, és azt folyamatosan kell végezni. Gondoskodni kell a végrehajtást végzők váltásáról.
- 4.9. A betemetett személy valószínűsíthető helyéhez közeledve munkagépet alkalmazni tilos, a kéziszerszámokat is csak fokozott óvatossággal lehet használni.

- 4.10. A mentésnél törekedni kell a mentendő személy fejének gyors megközelítésére, kiszabadítására a halaszthatatlan egészségügyi beavatkozások lehetőségének biztosítása érdekében.
- 4.11. A füsttel, gázzal szennyezett tér szellőztetését biztosítani kell. A sérült légzésvédelméről – amennyiben azt a helyzete és a körülmények lehetővé teszik – gondoskodni kell.
- 4.12. A külvilágtól elzárt, betemetett személy levegővel történő ellátásáról gondoskodni kell.
- 4.13. A földtömegtől és egyéb anyagoktól megszabadított személy kiemelését minden esetben annak feltételezésével kell végrehajtani, hogy nem látható sérüléseket, belső zúzódásokat is szenvedhetett.
- 4.14. A helyszínen a porképződés megakadályozására porlasztott vízsugarat kell biztosítani. A vízsugarat úgy kell alkalmazni, hogy a feliszapodás elkerülhető legyen.
- 4.15. Állványbaleset (omlás) esetén elsődlegesen az állványon tartózkodók lementéséről kell gondoskodni. A mentés során ügyelni kell a súlyeloszlás folyamatos változására és az ebből adódó veszélyekre.
- 4.16. Állvány meghibásodásnál a dőlés veszélyét figyelembe kell venni, annak környezetében különös gondossággal kell eljárni.
- 4.17. Az állvány bontása, a sérült elemek cseréje csak szakirányítással végezhető.
- 4.18. Talajszint alatti térből (mélyből mentés) végrehajtásakor (például alapozás, munkaárok, munkagödör, kút balesetknél) a mentés megkezdése előtt intézkedni kell a villamos vezetékek, szerelvények, berendezések elektromos leválasztására.
- 4.19. Laza talajviszonyoknál, valamint amikor a betemetett személy helyzete nem ismert, a megközelítésre, mentésre a munkagödör-szélesítés módszerét kell alkalmazni. A munkagödör szélesítése legalább a beomlott gödör mélységével egyező sugarú körben történjen.
- 4.20. Munkaárok, munkagödör balesetknél a talajviszonyoktól, a mélységtől, a szélességtől függően szükség szerinti pallózás elrendelésével intézkedni kell a munkagödör oldalfalai további omlásának megakadályozására.
- 4.21. A munkagödör szélét a kitermelt anyaggal, illetve személyekkel, felszerelésekkel terhelni tilos. A kitermelt anyagot a természetes rézsűszögön kívül kell elhelyezni.
- 4.22. Beomlott munkagödör esetében feltételezni kell, hogy a betemetett személy mindaddig életben van, amíg annak ellenkezőjét az orvos nem állapította meg.

5. A beavatkozás biztonsági előírásai

- 5.1. Építménykárok elhárítása során kerülni kell az épület állékonyságát veszélyeztető beavatkozásokat. A bontási, dúcolási, kitámasztási munkálatok végrehajtásához szükség esetén statikus szakembert kell igénybe venni.
- 5.2. A beomlással fenyegető részeket el kell eltávolítani vagy megfelelő módon rögzíteni kell.
- 5.3. Bezuhanás, lezuhanás veszélye esetén mászóöv, alpintechnikai eszközök, mentőkötélek igénybevétele indokolt. Felderítésnél, kutatásnál felső szintekről lefele haladva a felső szinten célszerű a biztosító kötelet rögzíteni.
- 5.4. A bontási munkák megkezdése előtt meg kell vizsgálni, hogy az építmény milyen anyagból készült, található-e azbeszttartalmú anyag az épületen. Az azbeszttartalmú épületek bontásánál használt egyéni védőeszközöket és védőruhákat elkülönítetten kell tárolni.
- 5.5. Munkamegszakítás esetén biztosítani kell a bontás közbeni, valamint a megmaradó épületszerkezetek állékonyságát.
- 5.6. Az épületek összefüggő szerkezeti részeit több szinten egyszerre bontani nem szabad.
- 5.7. Meglazult vagy bizonytalan teherbírású épületszerkezetekre, födémekre állványt vagy dúcolást nem szabad helyezni. A bontás során használt aládúcolásokat, kitámasztásokat, kiváltásokat úgy kell kialakítani, hogy az elbírja a megtartani kívánt épületszerkezeteket.
- 5.8. A döntés irányába eső területet szabaddá kell tenni, és el kell keríteni. Bontásnál a falmagasság kétszeresének megfelelő sávot kell veszélyes zónának tekinteni.
- 5.9. Aknában, árokban munkát végezni csak akkor szabad, ha a munkavégzés megkezdése előtt a munka irányítója meggyőződött arról, hogy ott gázok vagy egyéb veszélyes anyagok nem képződtek, vagy a képződött ilyen anyagok a munka során felhasznált anyagokkal vagy eszközökkel reakcióba lépve nem veszélyeztetik a munkavégzőket.
- 5.10. Aknában, árokban végzendő munka esetén a szükséges helyi adottságoktól függő biztonsági előírásokat a munkavégzés irányítójának meg kell határoznia, és ismertetnie kell a munkát végzőkkel.
- 5.11. Az akna vagy árok lejáratánál figyelő személyeket kell biztosítani, akik a bent tartózkodókkal kapcsolatot tartanak. Biztosítani kell, hogy megfelelő nagyságú és számú bebúvó nyílás álljon rendelkezésre a munkavégzés idején, hogy veszély és/vagy baleset esetén a szűk teret minden időben, gyorsan el lehessen hagyni, a balesetet szenvedettet pedig ki lehessen menteni.
- 5.12. A beomlott épületbe csak életmentés céljából szabad tűzoltókat beküldeni.
- 5.13. A sérült építményben csak a legszükségesebb létszámú tűzoltót szabad igénybe venni.

- 5.14. A beavatkozók biztosítása érdekében legalább 2 fő álljon mentésre készenlétben.
- 5.15. Amennyiben szükséges, a biztosításban részt vevők létszámát növelni kell.

II. fejezet

Beavatkozás közművekben, csatornarendszerekben (közműalagutakban) bekövetkezett baleseteknél

1. Általános előírások

- 1.1. Közművekben, csatornarendszerekben (közműalagutakban) a balesetek, károk felszámolásakor fel kell készülni:
- a) az ivó-, ipari-, szennyvízvezeték meghibásodására (elárasztás);
 - b) a gázvezeték meghibásodására (szivárgás, gázömlés, robbanás, tűz, mérgezés);
 - c) az elektromos kábel meghibásodására (robbanás, tűz, áramütés);
 - d) a gőz-, melegvíz-vezeték meghibásodására (gőzkifúvás, forróvíz-kiáramlás);
 - e) az útbeszakadás miatt bekövetkező csatorna (közműalagút) meghibásodására;
 - f) az idegen anyagok (tűz- és robbanásveszélyes, valamint egyéb veszélyes anyagok) csatornába, közműalagútba jutására.
- 1.2. Meg kell állapítani, hogy a káreset során egy adott közművezetékkel, annak sérülésével vagy több vezeték együttes sérülésével kell-e számolnunk.

2. Felderítés

- 2.1. A felderítés az alábbiakra terjedjen ki:
- a) a behatolási lehetőségekre;
 - b) a behatolás útvonalára és a visszavonulás biztosítására;
 - c) a szabad mozgást akadályozó egyéb tárgyakra, építészeti kialakításokra;
 - d) a bent tartózkodók és a mentendő személyek számára, elhelyezkedésére, állapotára;
 - e) a talajszint alatti helyiségek megközelítési útvonalaira, méreteire (hosszára, szélességére), kialakítására, járataira, földem- és falszerkezetére;
 - f) szakaszolási lehetőségekre;
 - g) a közművezetékek terhelésének csökkentési, áramtalanítási, a közüzemi rendszerek utánpótlásának leállítási lehetőségeire;
 - h) a bekövetkezett és bekövetkezhető meghibásodásokra, közművezetékek állapotának felmérésére;
 - i) közműfolyosós rendszer esetén a veszélyeztetett személyek kiürítésének lehetőségeire, szükségességére és módjára;
 - j) a közműalagutakkal érintett terület környezetében tartózkodókra, a veszélyes zónában közlekedőkre.
- 2.2. A zárt térben történő felderítésre kijelöltek helyezték készenlétbe a légzőkészüléket, és vegyenek magukhoz megfelelő világító eszközt és szükség esetén mentőkötelet.

3. Beavatkozás előkészítése

- 3.1. A beavatkozás előkészítése során nagy figyelmet kell fordítani az alábbiakra:
- a mentési munkálatokat csak a felderítést követően, a szükséges erők és eszközök kirendelése és megfelelő előkészítése után, a káreset jellegének megfelelő védőeszközök, felszerelések megléte esetén szabad megkezdeni, illetve végezni;
 - a mentésvezető a feladatok végrehajtását a szakemberek, szakértők véleményének figyelembevételével irányítsa;
 - a beavatkozás megkezdése előtt, lehetőség szerint be kell szerezni az érintett közműalagút térképét, és tájékozódni kell, hogy más szolgáltató is csatlakozhat-e az érintett szakaszhoz. Egy gyengeáramú közműalagút (távközlés, forgalomjelző lámpák) esetenként közös szakaszon működhet a közvilágítás elektromos, esetenként nagyfeszültségű hálózatával.

4. Beavatkozás

- 4.1. Csővezeték törése esetén intézkedni kell a vezeték kiszakaszolására. Közterületen levő vezetéknél a vezetékszakasz lezárását minden esetben az illetékes közműszolgáltatótól kell kérni.
- 4.2. Víz által elöntött területen elsődlegesen az életveszély elhárítására kell törekedni, majd ezt követően vagy ezzel párhuzamosan a robbanásveszélyt, illetve a kiáramlott víz veszélyes anyaggal történő szennyeződését kell megakadályozni.
- 4.3. A beavatkozás során minden nem nyitott elvezető rendszernél a felszabaduló gőzök és gázok fajtáját és koncentrációját méréssel folyamatosan ellenőrizni vagy ellenőriztetni kell.
- 4.4. Ha csatornában, alagútban életveszélyt kell elhárítani, oda minimum két főt kell leküldeni a feladat, illetve a biztosítás végrehajtására. További két főnek megfelelő szintű védőfelszerelésben készenlétben kell állnia a feladat végrehajtásában részt vevők mentésére. Folyadék-közegáramlás esetén a folyási irányt is figyelembe kell venni. Az alagútban, csatornában történő életmentést szükség esetén kötélbiztosítás mellett kell végrehajtani.
- 4.5. Tartály sérülése esetén meg kell akadályozni, hogy az abból kiömlő mérgező, illetőleg tűz- vagy robbanásveszélyes anyag a csatornába jusson (a csatornaszemek ideiglenes lezárásával, a kiömlő anyag elterelésével, szétfolyás megakadályozásával, kiömlés megszüntetésével).
- 4.6. Nagy mennyiségű mérgező, tűz- vagy robbanásveszélyes anyag csatornába ömlése esetén a veszélyes anyag felhígítására, közömbösítésére felhasználható anyag fajtáját, alkalmazásának módját az illetékes szakemberek javaslata, szakvéleménye figyelembevételével kell meghatározni:
 - tájékozódni kell a csatorna nyomvonaláról és a nyomvonalon bekövetkező eseményekről (mérgezés-, robbanás-, tűzveszély),
 - mérlegelni kell a csatorna elzárásának lehetőségét és annak várható következményeit (visszáramlás),
 - szükség szerint a lakosságvédelmi intézkedések megtételére intézkedni kell.

- 4.7. A postai kábelek járható aknáiban, alagútjaiban csak az illetékes vezető által meghatározott biztonsági szabályok megtartása mellett szabad dolgozni.
- 4.8. A távfűtő- és melegvíz-szállító vezetékek sérüléseinél a forró gőz és víz miatt – a leforrázás elkerülése érdekében – a vezetékek elzárásáig szórt sugarat kell alkalmazni.
- 4.9. Gázzal szennyezett helyszínen a szakemberek véleményét ki kell kérni, de ennek hiányában is fel kell deríteni:
 - a) a környezet kiürítésének szükségességét, lehetőségét,
 - b) a gázömlés megszüntetésének, valamint a szellőzés, szellőztetés lehetőségeit.
- 4.10. Törekedni kell a sérült vezetékszakasz vagy berendezés mielőbbi leválasztására. Zárószerelvények hiánya, meghibásodása, hozzáférhetetlensége esetén az épületen (üzemrészen) kívül levő főelzárót a technológia figyelembevételével kell lezárni.
- 4.11. Gázüzemű berendezések sérülése esetén gondoskodni kell a táplálás megszüntetéséről.
- 4.12. Tűz- és robbanásveszélyes gázok kiszabadulása esetén a gyújtóforrások eltávolításán túl a veszélyes koncentrációt meg kell szüntetni, vagy a kialakulását meg kell akadályozni.
- 4.13. A mérgező, maró vagy robbanásveszélyes gázokat, gőzöket – ha a víz alkalmazható – vízpermettel, szórt vízsugárral kell lekötni, illetve hígítani.

5. A beavatkozás biztonsági előírásai

- 5.1. Közműalagútba, csatornába lehatoláskor légzőkészülék használata kötelező.
- 5.2. Tűz- és robbanásveszélyes anyaggal kapcsolatos esemény bekövetkezésekor csatornában, közműalagútban, aknában, illetve ezek közelében az illetékes szakember véleménye alapján meghatározott távolságon belül, ennek hiányában legalább 100 méteren belül a dohányzást és nyílt láng használatát meg kell tiltani. Ha az indokolt, a helyszínt zárt területté kell nyilvánítani.
- 5.3. A befagyott ajtók, aknák fedlapjának kiolvasztására éghető gáz, gőz vagy folyadék jelenléte esetén nyílt láng nem használható.
- 5.4. Kis- és nagyfeszültségű kábelek, gyűjtősínek járható csatornáiba – közvetlen életveszély esetén is – csak feszültségmentesítés után szabad lemenni. A kábelek, gyűjtősínek feszültségmentesítésének végrehajtására a mentésvezetőnek kell intézkedést tenni, és a feszültségmentesítés tényét írásban kell rögzíteni.
- 5.5. A közművek kiszakaszolása csak a technológia figyelembevételével történhet. A kiszakaszolásnál figyelemmel kell lenni a kritikus infrastruktúra elemek érintettségére.
- 5.6. A bent tartózkodó beavatkozásban részt vevőkről nyilvántartást kell készíteni, amelyben jelölni kell a létszámukon túl a behatolás időpontját, a bent tartózkodás idejét, valamint a visszavonulás megkezdésének időpontját. A mentésvezető jelöljön ki legalább 1 főt, aki ezt a nyilvántartást vezeti és őt folyamatosan információval látja el a beavatkozásban résztvevőkről.

- 5.7. Kétirányú behatolás esetén meg kell kettőzni a biztonsági feladatokat. Mindkét oldalon önállóan kell a nyilvántartást vezetni, illetve ebben az esetben meg kell szervezni a nyilvántartást végzők információcseréjét az alagút kétirányú elhagyásának lehetőségéről.
- 5.8. A talajszint alatti árnyékolás miatt a rádióösszeköttetés megszűnhet, ezért fokozott figyelemmel és biztonsági idők meghatározásával kell biztonságosabbá tenni a beavatkozást.
- 5.9. A beavatkozók biztosítására legalább 2 fő álljon mentésre készenlétben légzőkészülékkel. Amennyiben szükséges, a biztosításban részt vevők létszámát növelni kell. A biztosító személyek a tartalékképzés során nem számíthatóak be.
- 5.10. Egészségügyi biztosításról vagy elsősegélynyújtás lehetőségéről lehetőleg még a behatolás megkezdésekor gondoskodni kell.
- 5.11. Behatoláskor a mentésvezető vagy az általa kijelölt személy győződjön meg:
 - a) a bevetésben részt vevők védőfelszereléseinek biztonságos, megfelelő alkalmazásáról;
 - b) a beavatkozó állomány beavatkozást segítő eligazításáról.

6. Utómunkálatok

- 6.1. Az utómunkálat során nagy figyelmet kell fordítani arra, hogy a beavatkozás befejezése után a műszaki mentésben részt vevő személyek, illetőleg a szennyezett gépjárművek, felszerelések megtisztítását és legalább részleges mentesítését el kell végezni.

III. fejezet

Közlekedési balesetknél történő beavatkozás szabályai

1. Általános előírások

- 1.1. Vasúti, légi, valamint vízi közlekedés területén bekövetkezett baleset esetén a Közlekedésbiztonsági Szervezet által végzett vizsgálatokban – felkérés esetén – közre kell működni.
- 1.2. A biztonságos tűzoltói beavatkozáshoz szükséges a kárhely – a rendőri, polgárőri erők által végrehajtott – részleges vagy teljes lezárása, amennyiben lehetséges a forgalom elterelése. A beavatkozó állomány a kárhely részleges vagy teljes lezárását tűzoltó gépjárművel, és/vagy jelzőeszközök segítségével a helyszínre érkezés után kezdje meg.

2. Beavatkozás közúti járművek baleseténél

2.1. Vonulás

2.1.1. A vonulás az alábbiak figyelembevételével történjen:

- a) vonulás során a helyszín megközelítésével kapcsolatban lehetőség szerint további információkat kell beszerezni (torlódás, útlezárás, súlykorlátozás, magasság korlátozás), szükség szerint a vonuló egységek parancsnoka határozza meg másik vonulási útvonalat;
- b) a forgalom várható torlódása miatt lehetőleg a sérült jármű menetirányával ellentétes irányból, illetve a legközelebbi keresztező útról kell megközelíteni a helyszínt;
- c) veszélyes anyag szállítása során bekövetkezett káresetnél a meteorológiai és terepviszonyok, valamint ezen szabályzat veszélyes anyagokkal kapcsolatos beavatkozások előírásainak fokozott figyelembevételével történjen a vonulás.

2.2. Felderítés

2.2.1. A felderítés az alábbiakra terjedjen ki:

- a) a járművön és vontatmányon elhelyezett veszélyt jelző táblák, bárcák alapján, illetve menetokmányból információszerezés a szállítmányra vonatkozóan;
- b) életveszély esetén meg kell határozni a bajba jutott személyek számát, elhelyezkedésüket;
- c) elektromos és más légvezeték, híd, közúti felüljáró, aluljáró védelme szükséges-e;
- d) biztonságos megközelítési, illetve a tűzoltó technika működési távolság lehetőségeinek felderítése;
- e) jármű, rakomány elmozdulásának lehetősége;
- f) időjárási viszonyok befolyásoló hatása.

2.3. Beavatkozás előkészítése

2.3.1. A beavatkozás előkészítése során nagy figyelmet kell fordítani az alábbiakra:

- a) a rendőrség kikerkezéséig a helyszín biztosítása, forgalom elterelése, kárhely szükség szerinti lezárása;
- b) intézkedni kell a terület biztosítására, a lakosságvédelmi intézkedések megtételére, szükség szerint a társszervek, illetve a közreműködő szakemberek [rendőrség, mentőszolgálat, az illetékes Kormányhivatal Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve (a továbbiakban: NSZSZ), közműszolgáltatók, közlekedési vállalatok, nemzetközi áthaladó szállítmány esetén a Nemzeti Adó- és Vámhivatal] kirendelésére, valamint egyéb speciális erők, -eszközök riasztására;
- c) a nem aktiválódott légszak biztonsági rögzítéséről gondoskodni kell.

2.4. Beavatkozás

2.4.1. Egy kárhelyszínen több sérült járműnél, illetve több kárhelyszínen történő egyidejű beavatkozás esetén intézkedni kell, hogy lehetőleg az összes kárhelyszínen folyamatosan történjenek a mentési munkálatok.

- 2.4.2. Különös figyelemmel és körültekintéssel kell eljárni a sérült jármű(vek)ben a roncsok között lévő személyek felkutatásánál, mentésénél, melynek során figyelembe kell venni az orvos, illetőleg a mentők véleményét. A sérült, eszméleténél lévő személlyel folyamatos pozitív kommunikáció szükséges tartani. A pánikban lévő személyt lehetőség meg kell nyugtatni.
- 2.4.3. Több sérült esetén az orvos, illetőleg a mentők véleményének figyelembevételével meg kell határozni a mentés végrehajtásának sorrendjét, gondoskodni kell a balesetet szenvedettek segítségnyújtási, ellátási helyének kijelöléséről.
- 2.4.4. Meg kell akadályozni az anyagok további kifolyását, szétszóródását.
- 2.4.5. A már kifolyt, kiszóródott anyagok továbbterjedését, csatornába, közműalagútba, aknába való jutását körülhatárolással, árkolással, letakarással kell megakadályozni.
- 2.4.6. A felborult járművek felállítását, biztonságba helyezését a bevont szakemberek véleményének figyelembevételével, illetve közreműködésükkel kell végrehajtani.
- 2.4.7. A sérült közúti járművek áramtalanítását és elmozdulás elleni rögzítését haladéktalanul el kell végezni.
- 2.4.8. Intézkedni kell a kifolyt üzemanyag eltávolítására, a jármű(vek) teljes feszültségmentesítésére, az akkumulátorok biztonságba helyezésére.
- 2.4.9. Gázüzemű gépjárművek balesete esetén a gépjármű gázellátó rendszerének épségét meg kell vizsgálni, és a gázcsapokat el kell zárni.
- 2.4.10. A sérült közúti jármű áramtalanítását és elmozdulás elleni rögzítését követően, ha nincs életveszély és a jármű nem okoz forgalmi akadályt, a helyszínt át kell adni a rendőrség, közútkezelő helyszínre érkező szakemberének.
- 2.4.11. Mentés közben törekedni kell a kárhelyszín legkisebb mértékű megváltoztatására (gépjárművek, roncsok, féknyomok), ezzel elősegítve a rendőrség helyszínelő tevékenységét.

2.5. A beavatkozás biztonsági előírásai

- 2.5.1. Gépjármű motorjának leállítása, áramtalanítás, az akkumulátor saruinak eltávolítása.
- 2.5.2. A jármű stabilizálása, mert a deformálódás miatt a súlypont megváltozhat, baleset-, illetve borulásveszély következhet be.
- 2.5.3. Fokozott figyelmet kell fordítani a járművekben elhelyezett biztonsági berendezésekre és azokat működtető rendszerekre, melyek hő- vagy mechanikai hatásra üzemszerű vagy attól eltérő folyamatokat idézhetnek elő.

2.6. Utómunkálatok

2.6.1. Az utómunkálat során nagy figyelmet kell fordítani az alábbiakra:

- a) a további környezeti károk megakadályozása;
- b) a tűzoltási, kárelhárítási tevékenység befejeztével gondoskodni kell a forgalmi akadály megszüntetéséről, további veszélyhelyzeteket okozó körülmények elhárításáról, illetve a közútkezelő szervezet kirendeléséről.

3. Beavatkozás speciális szabályai hibrid, elektromos, gáz üzemű járművek baleseteinél

3.1. Felderítés

3.1.1. A felderítés az alábbiakra terjedjen ki:

- a) az üzemelési mód jellemzőjét, azonosító jeleket, feliratokat, külső jeleket fel kell kutatni (típusjelzés mellett, szélvédőn, külső csatlakozó mellett: Hybrid, Hybrid Synergy Drive, Elektric Drive, LPG,);
- b) a műszerfalán elhelyezkedik-e külön töltés-feszültségmérő, valamint mellette Power feliratú nyomógomb;
- c) a nagy- vagy középfeszültségű (narancssárga vagy kék) kábelek helyére fel kell kutatni.

3.2. Beavatkozás előkészítése

3.2.1. A beavatkozás előkészítése során nagy figyelmet kell fordítani az alábbiakra:

- a) hibrid üzemmód esetén a nagyfeszültségű rendszer áramtalanításáig az alvó hatásból adódó balesetek elkerülése érdekében a járművet rögzíteni kell (hibrid gépjármű belsőégésű motorja a jármű álló helyzetében kikapcsolt állapotban van, ha a sérült járművezető vagy a beavatkozást végző személy véletlenül a gázpedált megnyomja, akkor a jármű elindul és balesetet okozhat);
- b) nagyfeszültségű rendszer áramtalanítását az arra kijelölt elemmel kell elvégezni, (helyét piktogramok jelzik, csomagtérben, vagy a hátsó ülésor mellett, alatt, egyes típusoknál a pótkerék alatt található);
- c) az áramtalanítás után a műszerfal elsötétül, ezután a nagyfeszültségű rendszer még több percig (körülbelül 5 perc) áram alatt van, ezalatt a nagyfeszültségű vezeték elvágni, vagy megbontani tilos. Ez idő alatt aktiválódhatnak még a jármű biztonsági berendezései, a légszákok és övfeszítők is;
- d) a jármű nagyfeszültségű rendszere kikapcsol, amennyiben a légszákok működésbe léptek. Ha a légszákok nem léptek működésbe egy újabb veszélyforrással kell számolni;
- e) csak az érintésvédelmi előírásoknak megfelelő (szigetelt nyelvű csavarhúzó, csípőfogó) szerszámokat szabad használni.

3.2.2. Gázüzemű gépjárművek balesete esetén a gépjármű gázellátó rendszerének épségét meg kell vizsgálni és a gázcsapokat el kell zárni. Amennyiben hőhatás érte, a tartály hűtéséről gondoskodni kell.

3.3. Beavatkozás

- 3.3.1. A jármű stabilizálása során fokozott figyelmet kell fordítani a nagyfeszültségű kábelekre, azok esetleges sérüléseire.
- 3.3.2. Amennyiben a járművön található gyári alátámasztási pont, akkor azokat kell használni.

3.4. A beavatkozás biztonsági előírásai

- 3.4.1. Gépjármű motorjának leállítása, áramtalanítás. A kiegészítő akkumulátor saruinak eltávolítása.
- 3.4.2. A jármű indítókulcsának a gépjárműtől legalább 10 méterre történő eltávolítása.
- 3.4.3. A jármű stabilizálása, mert a deformálódás miatt a súlypont megváltozhat, baleset-, illetve borulásveszély következhet be.
- 3.4.4. A tároló akkumulátorok feszültsége sorba kötött modulok esetében 150–650 V. Az akkumulátor telep fedelének eltávolítása tilos, ekkor ugyanis komoly elektromos égés, sokk vagy áramütés veszélye áll fenn. Az akkumulátorok elektrolitja az emberi szövetet roncsoló maróanyag, amely az elektródák között helyezkedik el.
- 3.4.5. A biztonságtechnikai berendezések ismeretében, a beavatkozás biztonságos végrehajtása megköveteli a feszültségmentesítést, ezért kellő gyakorlattal és megfelelő védőfelszereléssel rendelkező tűzoltó azt a mentésvezető irányításával végrehajthatja. Áramtalanítás csak a megjelölt helyen lévő áramtalanító retesz, illetve főbiztosíték eltávolításával hajtható végre. Amennyiben ez nem lehetséges, a főkábel csak a megjelölt helyen szabad elvágni.
- 3.4.6. Nagyfeszültségű rendszer akkumulátorának sérülése esetén légzésvédelmi eszköz használata kötelező.

3.5. Utómunkálatok

Jelen fejezet 2.6. pontjai alapján.

4. Beavatkozás kötőtpályás járművek baleseteinél

4.1. Általános előírások

- 4.1.1. Jelen fejezetben a sínen haladó járművek baleseteinek felszámolásánál alkalmazandó szabályok kerültek rögzítésre.
- 4.1.2. A gumikerekes, felsővezetékhez kötött járművek balesetei során a felsővezeték feszültség mentesítése után jelen fejezet 2. pontban meghatározottak szerint kell végezni a beavatkozást, annak figyelembevételével, hogy egyes járművek – a hibrid és elektromos járművekhez hasonlóan – a beavatkozásban részt vevőkre veszélyt rejtő nagyfeszültségű áramforrásokat tartalmaznak.

4.2. Vonulás

4.2.1. A vonulás az alábbiak figyelembevételével történjen:

- a) a vonulás megkezdése előtt vagy közben, intézkedni kell a közlekedési vállalat baleset-elhárító egységének helyszínre történő riasztásáról is;
- b) a vonulás során a helyszín megközelítésével kapcsolatban további információkat kell kérni (torlódás, útlezárás, súlykorlátozás és magasságkorlátozás). Szükség szerint a vonuló egységek parancsnoka határozza meg másik vonulási útvonalat.

4.3. Felderítés

4.3.1. A felderítés az alábbiakra terjedjen ki:

- a) a feszültségmentesítés végrehajtására (feszültség alatti felső vezetőket, elektromos egységet 2 méteren belül tilos megközelíteni);
- b) a személymentés végrehajtásának szükségességére, a mentendő személyek számára, elhelyezkedésére, a mentés módjára;
- c) a látható jelenségek (anyagkifolyás, szétszóródás) alapján a várható következményekre (tűz- vagy robbanásveszély lehetősége);
- d) a járműveken, tartányokon van-e elhelyezve veszélyes anyag jelenlétére utaló tábla vagy bárca;
- e) a forgalom leállítására, elterelésének lehetőségeire, szükség szerint a terület lezárására;
- f) elektromos és más légvezeték, híd, közúti felüljáró, aluljáró védelmére;
- g) a biztonságos megközelítési, illetve a tűzoltó technika működési távolságra;
- h) a jármű, rakomány elmozdulásának lehetőségére;
- i) a sérült vagonok elhelyezkedésére, sérülésük mértékére.

4.4. Beavatkozás előkészítése

4.4.1. A beavatkozás előkészítése során nagy figyelmet kell fordítani az alábbiakra:

- a) intézkedni kell a főmenetirányító értesítésére és meg kell határozni számára a kért segítséget (feszültségmentesítés, szakember helyszínre rendelése, baleset-elhárító egység, vegyi beavatkozó egység, vasúti daru);
- b) intézkedéseket kell tenni a mentési terület biztosítására, szükség esetén a helyszínt zárt területté kell nyilvánítani;
- c) a mentésben részt vevők biztonsága érdekében, szükség esetén, el kell rendelni a vasúti közlekedés sebességkorlátozását.

4.5. Beavatkozás

4.5.1. Különös körültekintéssel kell eljárni a sérült jármű(vek)ben a roncsok között lévő személyek felkutatásánál, mentésénél, amelynek során figyelembe kell venni az orvos, és a mentők véleményét.

4.5.2. A beavatkozást csak a felsővezeték hitelt érdemlő módon igazolt áramtalanítása, földelése után lehet megkezdeni.

4.5.3. A mentés megkezdése előtt a szerelvény vezetőjével is kapcsolatba kell lépni, tőle információkat kell kérni.

- 4.5.4. Tömeges balesetnél meg kell határozni a mentés végrehajtásának sorrendjét, gondoskodni kell a balesetet szenvedettek segítségnyújtási, ellátási helyének kijelöléséről.
- 4.5.5. Tömeges balesetnél a kárhelyet, helyszíneket lezárt területté kell nyilvánítani.
- 4.5.6. Meg kell akadályozni az anyagok kifolyását, szétszóródását.
- 4.5.7. A már kifolyt, kiszóródott anyagok továbbterjedését, csatornába, közműalagútba, aknába való jutását körülhatárolással, árkolással, letakarással meg kell akadályozni.
- 4.5.8. A felborult járművek felállításában, biztonságba helyezésében közre kell működni.
- 4.5.9. A sérült járművek szétválasztását, lehetőleg el kell végezni.
- 4.5.10. Szükség esetén a helyszínre érkezett vasúti baleset-elhárító egységet a munkálatokba be kell vonni.

4.6. Utómunkálatok

- 4.6.1. Az utómunkálat során a sérültek kiemelése után a járműve(ke)t a vasúti pályáról, átjáróból el kell távolítani, a forgalmi akadály megszüntetésében közre kell működni.

5. Beavatkozás vízijármű-balesetnél

5.1. Vonulás

- 5.1.1. A vonulás az alábbiak figyelembevételével történjen:
- a) lehetőség szerint kérni kell a helyszínre mentésre alkalmas vízi járművet és búvárokat;
 - b) életveszély esetén, fel kell készülni a vízből mentésre, és értesíteni kell mentőket.

5.2. Felderítés

- 5.2.1. A felderítés az alábbiakra terjedjen ki:
- a) az információgyűjtés érdekében fel kell venni a kapcsolatot a személyzettel (milyen mentési tevékenységet végeztek eddig, milyen egyéb veszély van még);
 - b) veszélyes áru szállítása esetén az adott úszómű milyen távolságra van a part menti létesítményektől, lakott területtől;
 - c) az úszómű hajózási útvonalon helyezkedik-e el.

5.3. Beavatkozás előkészítése

- 5.3.1. A beavatkozás előkészítése során nagy figyelmet kell fordítani az alábbiakra:
- a) intézkedéseket kell tenni a mentési terület biztosítására (hajóforgalom leállítására vagy korlátozására), sodródó jármű esetén az általa veszélyeztetett járművek, létesítmények biztosítására, tájékoztatására, esetleg kiürítésére;

- b) amennyiben rendelkezésre áll rohamcsónak, annak megtelepítésére, életveszély esetén azok vízből mentésére történő felszerelésére (létszám, eszközök) intézkedni kell.

5.4. Beavatkozás

- 5.4.1. A műszaki mentést végző állomány részére – a vízbe esés megakadályozása céljából – folyamatos biztosítást kell nyújtani vízből mentésre alkalmas eszközökkel.
- 5.4.2. Biztosításra a vízből mentésre alkalmas vízi jármű és/vagy búvárok is bevethetőek.
- 5.4.3. A biztosítás helyének meghatározásakor figyelembe kell venni a vízmozgást (sodrást, áramlást) és a szélirányt.
- 5.4.4. Olyan életmentés esetén, amikor szükséges a bajba jutott hajóra történő átszállás, a mentést végzőket be kell szállítani arra alkalmas úszójárművel.
- 5.4.5. A manőverező képesség megőrzése miatt, a mentést végző vízi jármű minimum kezelői létszáma nem vehető igénybe olyan feladatra, amely esetén a járművet el kell hagyni.
- 5.4.6. A mentésre igénybe vett vízi járművekkel végrehajtandó feladat végrehajtásának módjáról (szükséges manőverek, szállítható létszám) annak kapitánya, illetve vezetője dönt.
- 5.4.7. A bajba jutott vízi járművet a lehető leghamarabb a hajózási útvonalon kívül kell biztosítani az elsodródás és elmerülés ellen.

5.5. A beavatkozás biztonsági előírásai

- 5.5.1. A beavatkozási állomány elmerülés elleni védelmét biztosítani kell.

5.6. Utómunkálatok

- 5.6.1. Az utómunkálat során a bajba jutott vízi jármű hajózási útvonalon kívüli biztosításáról gondoskodni kell.

6. Beavatkozás légi jármű-balesetnél

6.1. Általános előírások

- 6.1.1. A repülőtéri tűzoltóságoknak a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (a továbbiakban: ICAO) vonatkozó előírásait is figyelembe kell venni.
- 6.1.2. Az állandóan üzemelő repülőtéren, illetve közvetlen környezetében bekövetkező rendkívüli esemény felszámolása érdekében a repülőtérnek a vonatkozó jogszabályok, ajánlások alapján készített kényszerhelyzeti tervvel kell rendelkeznie. A működési terület szerinti HTP parancsnokának a főbb légi jármű-típusokra, a kategóriájának

megfelelő – külön előírásban meghatározottak szerint –Tűzoltási Műszaki Mentési Tervet (a továbbiakban: TMMT) kell készítenie.

- 6.1.3. A légi járművekre készített TMMT-eket az állandóan üzemelő repülőtereken, a működési terület szerinti műveletirányító ügyleteken és a tűzoltóságokon egyaránt el kell helyezni.
- 6.1.4. A balesetet szenvedett légi jármű utasait – még abban az esetben is, ha a légi jármű nem ég – közvetlen életveszélyben lévőknek kell tekinteni. Kimentésük érdekében mentési csoportot (csoportokat) kell szervezni.
- 6.1.5. Repülőtereken a gurulóutakat, kifutópályát érintő vonulás során hangjelzés nem használható.
- 6.1.6. A baleset, rendkívüli esemény következtében elhunytakat, a roncsokat, csomagokat, fekete dobozt a feltalálás helyéről elmozdítani, a helyszínt megváltoztatni csak időlegesen és különösen indokolt esetben – életmentés, tűzoltás érdekében – szabad. A megtalált fedélzeti dokumentumokat meg kell őrizni, és a hatóságoknak át kell adni.

6.2. Vonulás

- 6.2.1. A vonulás az alábbiak figyelembevételével történjen:
 - a) a repülőtéren belüli vonulás, annak sorrendje és a helyszín megközelítése a TMMT figyelembevételével, a mentésvezető által meghatározott módon történjen;
 - b) vonulás során fel kell készíteni az állományt egy esetlegesen bekövetkező robbanásra, tűzoltási feladatok végrehajtására is.

6.3. Felderítés

- 6.3.1. A felderítés az alábbiakra terjedjen ki:
 - a) a veszélyes zónák figyelembevételére a jármű megközelítésekor;
 - b) az életveszélyben levők helyzetének és számának megismerésére;
 - c) a mentésre, beavatkozásra használható kijáratok, vészkijáratok és vágási felületek felderítésére;
 - d) a veszélytelen és szabaddá tehető mentési útvonalak kijelölésére;
 - e) a járműutastér, raktér, szerkezeti részek, üzemanyagtartályok, palackok veszélyeztetettségére;
 - f) a veszélyes anyagok elhelyezkedésére, tulajdonságaira;
 - g) a fedélzeten levő fel nem robbant robbanóeszközökre, lőszerekre.
- 6.3.2. A felderítés folyamatosan terjedjen ki az alábbi veszélyforrásokra:
 - a) a légi jármű típusa (polgári, katonai);
 - b) fegyverzet (robbanásveszély);
 - c) hajtóművek (gyújtóképes hőmérséklet, működő hajtómű);
 - d) szárnyak (üzemanyagfolyás, vészkijáratokon keresztül történő mentés lehetősége a szárnyon keresztül);
 - e) futóművek állapota (hőmérséklete, becsuklás lehetősége).

- 6.3.3. Katonai rendeltetésű, valamint veszélyes anyagot, vegyszereket szállító légi járművek esetében a helyszínt fokozott gondossággal, fegyverzettel rendelkező légi járművet pedig csak oldalról szabad megközelíteni (ezzel együtt számolni kell a fegyverzet bármely irányba történő veszélyeztetésével).
- 6.3.4. Az elsőnek helyszínre érkező raj parancsnoka haladéktalanul közölje a káreset helyszínére vonuló rajokkal, valamint a műveletirányító ügyelettel a légi jármű tartózkodási helyét, koordinátáit.

6.4. Beavatkozás előkészítése

- 6.4.1. A beavatkozás előkészítése során nagy figyelmet kell fordítani az alábbiakra:
- a) amennyiben repülőtéren következik be a káreset, akkor a repülőtéri kényszerhelyzeti terv alapján történjen a beavatkozás. Ha repülőtéren kívül van az esemény, akkor az érintett hatóság és a társszervek véleményének figyelembevételével kell a beavatkozást végrehajtani;
 - b) a szerek felállítási helyét úgy kell meghatározni, hogy a beavatkozás során szükség szerű helyváltoztatás lehetősége biztosított legyen;
 - c) a mentésvezető tartson folyamatos kapcsolatot a légi irányítással (amennyiben van ilyen feladatot ellátó személy, illetve erre a lehetőség adott), valamint az ügyeletes repülőtéri vezetővel;
 - d) a mentésvezető jelölje ki azt a területet (helyet), ahol a kimenekített személyek átadásra kerülnek a közreműködő mentő erőknek. A mentésvezető biztosítsa a repülőesemény vizsgálóinak tevékenységét.

6.5. Beavatkozás

- 6.5.1. Gondoskodni kell a veszélyes zóna (zárt terület) határainak kijelöléséről.
- 6.5.2. Számítani kell a következőkre:
- a) a szétfolyó üzemanyag meggyulladhat;
 - b) vissza kell vonni az erőket, eszközöket tűz keletkezése miatt;
 - c) katonai gép fegyverzete sérülhet és aktiválódhat.
- 6.5.3. A mentésvezető a beavatkozás eredményessége érdekében fokozott figyelemmel legyen az alábbi légi jármű szerkezeti sajátosságokra:
- a) alkáli fémötvözetekből készült félháj, önhordó szerkezet;
 - b) különböző helyeken nagymennyiségű éghető folyadékok;
 - c) nagy nyomás alatt lévő (20–200 bar) hidraulikus csővezetékek;
 - d) forgó, csukló, mozgó alkatrészek;
 - e) a gép teljes terjedelmében bárhol előforduló feszültség alatt lévő elektromos vezetékek;
 - f) oxigén- és légkondicionáló rendszer.
- 6.5.4. A törzsbe történő behatolás előtt a légi jármű sajátosságokat figyelembe véve fel kell becsülni a géptörzs állapotát, állékonyságát. Vizsgálni kell a törzs és a burkolat roncsolódásának mértékét.
- 6.5.5. A behatolásra lehetőség szerint a természetes nyílásokat kell használni, nyitni.

- 6.5.6. Amennyiben bontást kell alkalmazni, törekedni kell a megjelölt vészvágati helyeken történő vágásra. Ha nincs jelölés, lehetőség szerint a törzs felsőrész középvonalanál, az ablakoknál vagy ezek között, a székkarfa szint és a kalaptartó szint közötti területen kell a behatolást végrehajtani.
- 6.5.7. A törzsbe behatoló mentő személyek minden esetben kötelesek légzőkészüléket használni. A törzsbe történő behatolás sugárvédelem mellett történjen.
- 6.5.8. Ajtók nyitása esetén a nyitást végző tájékozódjon a vészcsúszda állapotáról, valamint a géptörzsben lévő túlnyomásról.
- 6.5.9. Túlnyomás esetén a kifelé nyíló ajtók, vészkijárat nyílások nyitásakor fokozott figyelemmel kell eljárni.
- 6.5.10. Futómű túlmelegedéskor annak megközelítése a géptörzs hosszirányához viszonyítva lehetőség szerint 45°-ban történjen.
- 6.5.11. A futóművek hűtését haladéktalanul meg kell kezdeni – lehetőség szerint – ventilátorral történő levegőfúvatással. A hűtés ideje alatt sugárvédelmet kell biztosítani. Ventilátor hiányában porlasztott vízszugár szakaszos üzemben történő alkalmazását kell előnyben részesíteni.
- 6.5.12. Katonai repülőgépek esetén a mentésvezető tájékozódjon:
- a) a fegyverzet állapotáról. Veszélyes zóna a repülőgép előtt és mögött körülbelül 1000 méter. Elforgatható csöves fegyverzet esetén a veszélyes zóna a fegyverzet irányvonalában alakul ki;
 - b) a katapultrendszerek állapotáról. Személy 15 m-es körzeten belül csak indokolt esetben tartózkodhat;
 - c) szétszóródott robbanószerekről, veszélyeztetettségük mértékéről;
 - d) a fedélzeten található speciális anyagokról (hidrazin).

6.6. A beavatkozás biztonsági előírásai

- 6.6.1. A bajba jutott légijárművek kutatásával-mentésével összefüggő feladatokat a bajba jutott légi járművek megsegítését, valamint a katasztrófák elleni védekezéssel és a mentéssel összefüggő tevékenységet ellátó légi kutató-mentő szolgálat szervezetéről, működésének, fenntartásának, riasztásának és a mentéssel járó költségek viselésének rendjéről, e tevékenységek engedélyezésére vonatkozó szabályokról szóló 267/2011. (XII. 13.) Korm. rendelet szerint kell végezni.
- 6.6.2. A mentésvezető intézkedjen a gép elgurulásának megakadályozására, a terület lezárására olyan mértékben, hogy a mentés végrehajtható legyen, azzal hogy le kell zárni a területet legalább a légijármű első földet érési helyétől a teljes megállásig tartó terület – a körülmények mérlegelése alapján – mentésvezető által meghatározott körzetében. A mentésvezető határozza meg a lezárt területen tartózkodók, belépésre jogosultak körét.

IV. fejezet

Beavatkozás szabályai természeti csapásoknál

1. Általános előírások

- 1.1. Természeti csapás következtében tömegesen jelentkező műszaki mentési feladatoknál az alábbi vezetési, szervezési, irányítási elveket kell alkalmazni:
- a) a természeti csapás által érintett területre kiterjesztve kell értelmezni a beavatkozás helyszínét. A természeti csapás által részben vagy egészben érintett működési területet részterületekre – szektorokra, körzetekre – kell felosztani;
 - b) a vezetési irányítási módot ennek a kiterjesztett helyszínnek megfelelően kell megválasztani;
 - c) a mentésvezető a természeti csapás jellegétől függően vezető irányító feladatait – folyamatos felderítés mellett – elsősorban mozgó vezetési pontból (tűzoltás-vezetői gépjármű), szükség esetén az állomáshelyén kialakított vezetési pontból látja el.

2. Vonulás

- 2.1. Természeti csapás elhárítására a különleges szerek önállóan vonultathatóak saját, illetve átcsoportosított, de legalább 2 fő létszámmal.
- 2.2. A működési terület szektorain belül az azonosan értékelt feladatokhoz történő vonulás során a célszerűséget is figyelembe kell venni.

3. Felderítés

- 3.1. A felderítés az alábbiakra terjedjen ki:
- a) a természeti csapással érintett terület felderítési alapfeladatait elsősorban a mentésvezető hajtja végre. A mentésvezető döntése alapján további felderítő csoportok hozhatók létre;
 - b) a felderítés során a természeti csapás által okozott valamennyi kár, illetve feladat felderítését végre kell hajtani;
 - c) szükség szerint intézkedni kell a hatáskörrel rendelkező további szervezetek felderítésbe történő bevonására, a felderítés adatainak átadására.

4. Beavatkozás előkészítése

- 4.1. A folyamatos felderítés alapján a kárhelyre riasztott erők részére előre meg kell határozni a beavatkozáshoz szükséges további eszközöket, szakfelszereléseket, védőfelszereléseket.
- 4.2. A mentésvezető döntése alapján a szektorokon belül – a riaszthatóság fenntartása mellett – a rajok létszáma megosztására van lehetőség úgy, hogy egy kárhelyen minimum 2 fő tevékenykedjen.
- 4.3. Természeti csapás esetén a rendelkezésre álló erők és eszközök hatékony alkalmazása céljából szükség esetén:
- a) a minimumlétszám emeléséről intézkedni kell;
 - b) a tartalék szereket készenlétbe kell állítani;

- c) a rendelkezésre álló készenléti szerekből szükség esetén minél több önálló beavatkozásra képes rajt kell képezni.

5. Beavatkozás

- 5.1. Természeti csapás során a beavatkozási sorrend kialakításánál figyelembe kell venni a nemzetgazdasági szempontból kiemelt létesítmények és létfontosságú rendszerelemek veszélyeztetettségét.
- 5.2. A belvízelvezetés során mindig előnyben kell részesíteni azokat a megoldásokat, amelyek a víz természetes, gravitációs elvű elvezetését biztosítják.
- 5.3. A természetes és mesterséges elvezetésnél lehetőség szerint ki kell kérni az elhárításért felelős műszaki szakemberek véleményét annak érdekében, hogy az elvezetett víz újabb helyen kárt ne okozhasson.
- 5.4. Talaj, műszaki- vagy tereptárgyak megbontásával járó vízelvezetést csak az elhárításért felelős szerv rendelhet el a közművek előzetes felmérésével.
- 5.5. Vízre érzékeny anyagból (vályog) épült épületek környezetében végzett víztávoltítási munkák során, szükség esetén, statikus szakembert kell értesíteni az épület állékonyságának megvizsgálása céljából.
- 5.6. Belvíz, talajvíz, talajszint alatti helyiségből történő eltávolítása előtt lehetőség szerint ki kell kérni műszaki szakember véleményét. Ennek hiányában a vizet csak életmentés vagy indokolt esetben a tulajdonos írásos kérelmére tárgymentes céljából lehet eltávolítani.

6. Beavatkozás biztonsági előírásai

- 6.1. Szélsőséges időjárási viszonyok – heves esőzés, hóvihár, ónos eső, jégeső, köd, erős zúzmaraképződés, szélvihár, zivatar, villámlás – során a beavatkozásokat az esemény súlyosságának figyelembevételével, a beavatkozó állomány veszélyeztetése nélkül kell végrehajtani.
- 6.2. Természeti csapás elhárítása során az állományt el kell látni az időjárásnak és a beavatkozás jellegének megfelelő védőeszközökkel, védőruházattal.
- 6.3. A fertőzési, mérgezési veszéllyel járó természeti csapást elhárító állomány egészségügyi ellátásába be kell vonni a foglalkozás egészségügyi szolgálat, valamint az illetékes Népegészségügyi Intézet szakembereit. Amennyiben szükséges, kötelező védőoltás elrendeléséről gondoskodni kell.
- 6.4. Magasban végzett kárelhárítási munka során a leesés elleni védelmet folyamatosan biztosítani kell.
- 6.5. A természeti csapás által érintett építmények, elektromos berendezések és hálózatok feszültségmentesítéséről az elhárítási munkálatok megkezdése előtt intézkedjen a

mentésvezető. A feszültségmentes állapotról feszültség detektor alkalmazásával meg kell győződni.

7. Utómunkálatok

- 7.1. Utómunkálatok során a további kárnövekedés megelőzésére kell törekedni.
- 7.2. A tényleges kárelhárítási feladatot nem végző erőket folyamatosan ki kell vonni az adott térségből.
- 7.3. A használt eszközök, felszerelések tisztítását, karbantartását és fertőtlenítését el kell végezni, és mihamarabbi készenlétbe állításukról gondoskodni kell.

V. fejezet

Beavatkozás veszélyes anyagok jelenlétében

1. Általános előírások

- 1.1. Az elsőnek kiérkező tűzoltó és más járművek a veszély jellegének, mértékének ismerete nélkül a helyszínt 100 méteren belül lehetőleg ne közelítsék meg.
- 1.2. A veszélyes terület megközelítése csak a szükséges védelem biztosításával, a mentésvezető engedélyével történhet meg. Illetéktelen személyek bejutását meg kell akadályozni.
- 1.3. Intézkedni kell a környezetbe jutott anyagok azonosításáról, mennyiségének folyamatos ellenőrzéséről, a koncentráció méréséről.
- 1.4. A beavatkozás teljes időtartama alatt a veszélyes anyaggal, illetve a veszélyhelyzet elhárításával kapcsolatos speciális ismereteket igénylő feladatok meghatározását a Katasztrófavédelmi Mobil Labor (a továbbiakban: KML), a Katasztrófavédelmi Sugárfelderítő Egység (a továbbiakban: KSE) illetve szakemberek véleményének figyelembevételével kell végrehajtani.

2. Vonulás

- 2.1. A helyszín közvetlen megközelítése lehetőleg a szél irányával megegyező irányból történjen. Az információk gyűjtését már menet közben meg kell kezdeni.

3. Felderítés

- 3.1. A felderítés az alábbiakra terjedjen ki:
 - a) a szabadba áramló anyag (veszélyt jelentő) tulajdonságainak, mennyiségének, terjedési irányának megállapítására;
 - b) a tűz és a veszélyes anyag egymásra hatásából adódó veszélyek megismerésére (a keletkező bomlás- és égéstermékek hatásaira);
 - c) a már fenálló, valamint a várható életveszély felmérése alapján az életmentés lehetséges módozatainak meghatározására;

- d) az időjárási viszonyokra;
- e) a kiürítendő területek behatárolására;
- f) az alkalmazandó oltó-, közömbösítő, felitató és mentesítő anyagok megválasztásához szükséges információszerzésre, illetve azok kirendelésére;
- g) a veszélyes, átmeneti és biztonságos zóna meghatározására, illetve a lezárandó terület, útvonalak kijelölésére;
- h) a mentési útvonal megválasztására;
- i) a beavatkozás útvonalainak kijelölésére;
- j) a kiürítés megszervezésére;
- k) a látható jelenségek alapján (anyagkifolyás, szétszóródás) meg kell határozni a várható következményeket (tűz- vagy robbanásveszélyt);
- l) a járművön van-e elhelyezve veszélyes anyag jelenlétére utaló tábla vagy bárca;
- m) mit tartalmaznak a fuvarokmányok;
- n) szükség van-e forgalom leállítására, elterelésre;
- o) szükség van-e sérült járművek szétválasztásának elvégzésére;
- p) tartányos jármű esetén átfertés lehetőségére;
- q) a veszélyes anyagokról kapott információk (mérési adatok, szélirány, szélereősség) folyamatos értékelésére.

3.2. A felderítést minden esetben megfelelő védőfelszerelésben, különösen nagy körütekintéssel legalább 2 fő végezze, további két fő álljon készenlétben ugyanolyan védőfelszerelésben.

3.3. A mentésvezető a felderítés megkezdése előtt:

- a) ismeretlen veszélyes anyagok jelenléte vagy jelenlétük feltételezhetősége esetén teljes test- és légzésvédelmet rendeljen el, továbbá ellenőriztesse a védőfelszerelések működőképességét;
- b) tűz- és robbanásveszélyes gázok, gőzök, porok előfordulásakor fokozott figyelmet fordítson arra, hogy az elrendelt eszközök, felszerelések tűz- és robbanásbiztosak legyenek, illetve használatuk esetén tüzet vagy robbanást ne okozzanak.

3.4. A tűzoltóság állományán kívüli szakember a felderítésben személyesen akkor vehet részt, ha számára megfelelő védőfelszerelést biztosítanak, a feladat elvégzését önként vállalja, és erről írásban vagy tanúk előtt nyilatkozik.

4. Beavatkozás előkészítése

4.1. A beavatkozás előkészítése során nagy figyelmet kell fordítani az alábbiakra:

- a) meg kell határozni a veszélyes, átmeneti és biztonságos zónát. A határok kijelölésére és a terület lezárására a mentésvezető intézkedjen, valamint jelölje ki az ellenőrző, áteresztő pontokat (EÁP). A kijelölés után a veszélyes zónán belül mérgező gázok, gőzök, porok valamint tűz- és robbanásveszélyes gázok, gőzök, porok jelenléte esetén a járművek helyváltoztatása, valamint a nem robbanásbiztos elektromos berendezések, felszerelések működtetése csak a mentésvezető engedélyével végezhető;
- b) a beavatkozó állomány részére a megfelelő szintű védőruházat és védőeszközök használatát el kell rendelni (megbízható információ hiányában a veszélyes anyagot mérgezőnek kell tekinteni, ennek megfelelő szintű védőfelszerelésben kell végezni a beavatkozást);

- c) a technikai eszközök, valamint a kezelőszemélyzetet igénylő felszerelések a veszélyes anyag kiáramlás, illetve a terjedés irányába nem helyezhetők el;
- d) gondoskodni kell a közreműködő személyek és a technikai eszközök mentesítéséről, a veszélyes zónán kívül mentesítő állomás létesítéséről;
- e) lakosságvédelmi intézkedések és logisztikai feladatok ellátására szükség szerint intézkedni kell;
- f) lehetőség szerint végre kell hajtani a veszélyes anyag beazonosítását.

5. Beavatkozás

- 5.1. Az életmentést lehetőleg szennyezéstől mentes útvonalakon kell végrehajtani. Ha erre nincs mód a rendelkezésre álló védőfelszerelésekkel kell menteni.
- 5.2. Gondoskodni kell a kimentett személyek azonnali egészségügyi ellátásáról.
- 5.3. A szabadba került anyagok esetén azoknál, amelyeknél víz vagy tűzoltóhab felhasználható, a letakarás, hígítás, közömbösítés során csak szórt vagy porlasztott víz, illetve habsugár alkalmazható.
- 5.4. A sérült technológiai rendszer, tartály kiiktatása, leürítése, valamint a felforrósodott, felizzott rendszer visszahűtése előtt a szakemberek véleményét figyelembe kell venni.
- 5.5. A terjedés irányában a zárt terület kijelölését haladéktalanul el kell rendelni, ha a gáz halmazállapotú vagy gyorsan illó folyékony anyagok elnyeletése vízsugárral nem eredményes vagy a közömbösítés, hígítás mérgező gázokat, gőzöket szabadít vagy szabadíthat fel, illetve azokkal kémiai reakcióba léphet.
- 5.6. Por alakú vagy apró szemcsés vegyi anyagok szabadba jutása esetén a felszedésre vagy a letakarásra kell intézkedni.
- 5.7. A folyadékok, olvadékok szétfolyását, csatornába, élővízbe jutását körülsáncolással, irányított elvezetéssel, csatornanyílások lezárásával kell megakadályozni és a folyamatos felszívásra, eltávolításra intézkedni kell.
- 5.8. Közlekedési balesetek esetén gondoskodni kell a járművek áramtalanításáról, a tűz és robbanásveszély elhárításáról, melynek kapcsán esetleges átféjtés során biztosítani kell az érintett járművek, eszközök egyen potenciálra hozását, védőföldelésének kialakítását.
- 5.9. A veszélyes és átmeneti zónában tartózkodókról nyilvántartást kell vezetni, melyet a beavatkozás után is meg kell őrizni.
- 5.10. Figyelembe kell venni, hogy a tűzoltóságoknál rendszeresített kármentő edények, illetve átféjtéshez, felszíváshoz, felitatásához szükséges szivattyúk, tömlők és egyéb felszerelések nem minden veszélyes anyag esetében használhatók. Ha megállapítást nyert, hogy a felszerelések az adott anyag esetében nem használhatóak, intézkedni kell a megfelelő eszközök helyszínre rendeléséről. Cseppfolyós éghető gázok esetében az előbbi eszközökön túl fáklyázó berendezést is szükséges a kárhelyszínre kérni.

- 5.11. Az átfajtást, átrakást csak a szükséges óvintézkedések szigorú betartása mellett szabad végezni.

6. A beavatkozás biztonsági előírásai

- 6.1. Veszélyes anyagok jelenlétében történő beavatkozás során a mentésvezető által meghatározott védőruházat és védőeszközök használata kötelező.
- 6.2. Tűz- és robbanásveszélyes anyaggal kapcsolatos esemény bekövetkezésekor a kárhelyszínen, illetve ezek közelében az illetékes szakember véleménye alapján meghatározott távolságon belül, ennek hiányában legalább 100 méteren belül a dohányzást és nyílt láng használatát meg kell tiltani.
- 6.3. A mentesítőhely kialakításánál minden esetben figyelembe kell venni az időjárási tényezőket és környezeti adottságokat.
- 6.4. A szerek, felszerelések működési helyének meghatározása a veszélyes anyag terjedési irányát figyelembe véve, lehetőleg azt kikerülve történjen úgy, hogy a veszélyes zónából való visszavonásuk rövid idő alatt, gyorsan, biztonságosan végrehajtható legyen. A visszavonulás biztosítására tartalék mentési csoportot kell szervezni.
- 6.5. A közvetlen beavatkozást végzőket, valamint védőruházataik, védőfelszereléseik állapotát rendszeresen ellenőrizni kell. A legkisebb rendellenesség vagy személyi sérülés esetén az érintett személy(eke)t azonnal le kell váltani.
- 6.6. A KML szakembereinek igénybevételével intézkedni kell a környezetbe jutott veszélyes anyagok mennyiségének folyamatos ellenőrzéséről, a koncentráció méréséről, illetve a meteorológiai viszonyok elemzéséről.

7. Utómunkálatok

- 7.1. Az utómunkálat során nagy figyelmet kell fordítani az alábbiakra:
- a) a használt eszközök, felszerelések mentesítését, fertőtlenítését végre kell hajtani, csak azután kerülhetnek vissza málházási helyükre;
 - b) a felhasznált gázvédő ruhákat, a helyszíni mentesítés után, az arra szolgáló tároló edénybe vagy speciális zsákba gyűjtve a központi mentesítő helyre kell szállítani;
 - c) a veszélyes anyagok átrakása, átfajtása után a forgalmi akadály megszüntetéséről gondoskodni kell. A beavatkozás végrehajtása után a területet át kell adni az illetékes hatóságnak az esetleges talajcsere elvégzése céljából.

VI. fejezet

Beavatkozás sugárveszélyes anyagok jelenlétében

1. Általános előírások

- 1.1. Radiológiai káresemények különösen az alábbi esetekben fordulhatnak elő:
- a) az ellenőrizetlen (elhagyott, elveszett, ellopt vagy talált) radioaktív vagy nukleáris anyagokat tartalmazó sugárforrások, a veszélyes ipari (például ipari

- röntgenforrások), kutatási célú és egészségügyi (terápiás) sugárforrások helytelen használatával kapcsolatos cselekmények;
- b) ismeretlen eredetű lakossági sugárterhelések és szennyeződések;
 - c) káros nagyságú dózisterhelések (nukleáris létesítmény balesete következtében);
 - d) rosszindulatú fenyegetések, tevékenységek;
 - e) szállítási balesetek.
- 1.2. Minden olyan anyagot, eszközt, amely sugárterhelést okozhat, sugárforrásnak kell tekinteni.
- 1.3. Szennyező anyagok: a radioaktív anyag füst, por vagy folyékony halmazállapotban megjelenő formái, amelyek személyekkel vagy tárgyakkal való érintkezés során azok elszennyeződését okozhatják.
- 1.4. A felderítés adatai alapján, a KML vagy a KSE parancsnokának útmutatása szerint a mentésvezető jelölje ki a veszélyes zóna határait, be- és kiléptetési pontokkal, ahol a kárelhárításban részt vevők monitorozását és regisztrálását el lehet végezni.

Helyzetleírás	Kezdeti belső lezárt terület (a veszélyes zóna határa)
Az első döntés alapján – szabadban	
Potenciálisan veszélyes árnyékolatlan vagy sérült sugárforrás.	30 m sugarú kör
Potenciálisan veszélyes sugárforrásból származó kiszóródás.	100 m sugarú kör
Potenciálisan veszélyes sugárforrással kapcsolatos tűz, füst, robbanás.	300 m sugarú kör
Felrobbant vagy fel nem robban feltételezett bomba.	400 m-es vagy ennél nagyobb sugarú kör.
Az első döntés alapján – épületben	
Potenciálisan veszélyes sugárforrással kapcsolatos anyagszóródás, árnyékolás sérülés vagy elvesztés.	Érintett és szomszédos területek (beleértve az alatta és fölötté lévő szinteket).
Potenciálisan veszélyes sugárforrást érintő tűz vagy egyéb olyan esemény amely, elősegíti a radioaktív anyag terjedését az épületben (például a szellőző rendszeren keresztül).	A teljes épület és az épület körüli megfelelő távolság a fenti elvek szerint.
A távolságok növelése a radiológiai monitorozás alapján	

100 μ Sv/óra környezeti dózis teljesítmény.	A belső lezárt területet addig növelni, ameddig ez a szint mérhető.
-------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------

1. táblázat

(Radiológiai veszélyhelyzet esetén az első beavatkozók feladatai)

- 1.5. Az elsődleges veszélyességi zóna a további felderítés eredménye során, szükség esetén módosítható. Mivel a dózisteljesítmény nem tükrözi vissza valamennyi besugárzási útvonal hatását, ezért azt csak a terület határainak növelésére lehet használni, és tilos az értéke alapján a belső lezárt terület határait zsugorítani.
- 1.6. Mindaddig feltételezni kell, hogy potenciális radiológiai kockázatok jelen vannak, amíg a radiológiai értékelés meg nem történt, amely megerősíti, vagy visszavonja a feltételezést.
- 1.7. Sugárveszélyes környezetben minden beavatkozási tevékenységet az 1. táblázatban foglaltak betartása mellett lehet megkezdeni. Amennyiben nem rendelkezünk információval a veszélyforrásról, illetve nincs a helyszínen sugárvédelmi szakember, akkor a terület lezárása, illetve csak életmentés hajtható végre, a rendelkezésre álló védőfelszerelésekkel. Ebben az esetben azonnali mentesítésről, egészségügyi ellátásról gondoskodni kell.
- 1.8. A kimenekített személyeket biztonságos elkülönített helyre kell szállítani.
- 1.9. Radiológiai veszélyhelyzetben a beavatkozás fő feladatai:
 - a) védeni a lakosságot;
 - b) a lakosságot veszélyeztető determinisztikus hatások elkerülése és a sztochasztikus hatások csökkentése;
 - c) védeni a beavatkozó állományt a veszélyhelyzet során.
- 1.10. Műszaki mentési tevékenységet a sugárzó anyagot előállító, használó és tároló létesítmények, a szállítás munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályai, a veszélyes létesítmények címjegyzéke és azok intézkedési terve alapján készített TMMT, valamint jelen szabályzat előírásai szerint kell végezni.
- 1.11. A műveletirányító ügyeleteken és a tűzoltóságok ügyeletein, „Sugárveszélyes létesítmények” jegyzéket kell készíteni a területileg illetékes NSZSZ nyilvántartása alapján azon létesítményekről, amelyekben sugárzó anyagot állítanak elő, tárolnak vagy használnak és ezek következtében rendes körülmények között vagy tűz- és káreset következményeként veszélyes sugárzási szint vagy rádióizotóp szennyeződés lehetséges. A nyilvántartást évente felül kell vizsgálni.
- 1.12. Azokon a helyeken, ahol radioaktív anyagok jelenlétével – radioaktív sugárzással, radioaktív izotópos szennyeződéssel (kontaminációval) – kell számolni, elsősorban a munkahely dolgozói, a létesítmény tűzoltósága és ezt követően a hivatásos, valamint önkormányzati tűzoltóság tagjai avatkozzanak be. Ezen anyagok szállítása során a munkahely dolgozója alatt a jármű vezetőjét és a rakomány kísérőjét kell érteni, aki a külön jogszabály alapján részére kiadott utasításban foglaltak szerint jár el.

- 1.13. El kell készíteni és készenlétben kell tartani a beavatkozók sugárterhelési adataira vonatkozó nyilvántartásokat, gondoskodni kell azok naprakész vezetéséről.
- 1.14. Fel kell készülni a műszaki mentéssel egyidejű tűzoltási feladatokra is.

2. Vonulás

- 2.1. A vonulás az alábbiak figyelembevételével történjen:
 - a) a helyszín közvetlen megközelítésével kapcsolatban szükség szerint sugárvédelmi szakember véleményét kell kérni. Az érkezés lehetőleg a szél irányával megegyező irányból történjen. Az információk gyűjtését már vonulás közben meg kell kezdeni,
 - b) elő kell készíteni a védőfelszereléseket, mérőműszereket, – amennyiben rendelkezésre áll – a személyi dózismérőket, és ellenőrizni kell azok használhatóságát.

3. Felderítés

- 3.1. A kárhelyszínre érkezéskor a mentésvezető hajtson végre távolsági felderítést (legalább 100 m), és keressen különböző veszélyekre utaló jeleket:
 - a) esetleges radiológiai és más kockázatok (biztonsági kockázatok jeleit, például fegyveres személyek, robbanó anyagok) jeleit;
 - b) veszélyeztetett embereket;
 - c) veszélyes anyagok szállítására utaló jeleket /címkeket, bárcákat/ feliratokat vagy UN számokat.

4. A beavatkozás előkészítése

- 4.1. A beavatkozás előkészítése során nagy figyelmet kell fordítani az alábbiakra:
 - a) a védőruházat viselésének, a sugármérő-műszer használatának szükségességére;
 - b) a veszélybe került személyek mentésének sorrendjére, módjára;
 - c) a beavatkozás lehetőségeire;
 - d) a beavatkozásban részt vevők működési körzetére;
 - e) a veszélyes zónában tartózkodás idejére (biztonsági idő).
- 4.2. Meg kell jelölni az átmeneti és biztonságos zóna határát, a dekontamináció helyét, és a biztonsági öök kijelölésével gondoskodni kell az őrzésről. Ki kell jelölni a kivont, illetve a bevetésre felkészített személyi állomány tartózkodási helyét.

5. Beavatkozás

- 5.1. Sugárveszélyes területen sugárvédelmi szakemberek engedélye nélkül csak akkor szabad megkezdeni a beavatkozást, ha közvetlen életveszély áll fenn.
- 5.2. Beavatkozás során a sugárterhelést folyamatosan mérni kell.
- 5.3. Elsődleges feladat a veszélybe került személyek mentése, biztonságba helyezése.

- 5.4. A beavatkozás megkezdésével egy időben mentesítő helyet kell kialakítani, és az állomány, a technikai eszközök, a kimentett személyek sugármentesítését el kell végezni.

6. A beavatkozás biztonsági előírásai

- 6.1. A beavatkozás során meg kell akadályozni a sugárveszélyes anyagok szétterjedését, szétszóródását.
- 6.2. A beavatkozást lehetőleg az építmények, terep adta lehetőségek (árnyékoló felületek) igénybevételével és a sugárforrástól lehető legtávolabbról kell végrehajtani.
- 6.3. A feladatokat a feltétlenül szükséges létszám és felszerelés minél rövidebb idejű igénybevételével kell végrehajtani.
- 6.4. Ha a helyszínen felelős szakszemélyzet nincs, a műszaki mentést csak akkor szabad végrehajtani, ha a mentésvezető alapos helyismerettel rendelkezik és a szükséges felszerelések (védőeszközök) rendelkezésre állnak. Minden más esetben az élet és testi épség védelmére kell intézkedéseket tenni.
- 6.5. A lezárt területen belül lévők biztonsága érdekében az azonnali visszavonulás lehetőségét minden esetben biztosítani kell. A lezárt területen tartózkodás teljes ideje alatt, a romhatáron kívül, minimum 2 fő álljon készen a lezárt területen tartózkodókkal legalább azonos szintű védőfelszerelésekkel ellátva. A lezárt területen dolgozó beavatkozási állomány létszámának növekedésével arányosan a biztosításban résztvevők számát is növelni kell.
- 6.6. A belső lezárt területről való kilépést követően a beavatkozók védőruhájának külső sugárszennyezettségét ellenőrizni kell. Az ellenőrzést szisztematikusan fentről lefelé haladva kell elvégezni, a személy fejétől (haj, arc) a detektort lefelé mozgatva, majd oldalirányban a nyak mentén, a gallérnál, a kar, csukló, kéz, hónalj, oldal, mellkas (ruhán zsebek), majd a lábak, hát, talp irányában.
- 6.7. A káresemény elhárításában részt vevő személy sugárterhelése nem haladhatja meg az 50 mSv effektív dózist. Az érintettek körén belül kivételt képez ez alól a népesség jelentős sugárterhelésének megakadályozásában és életmentésben részt vevő személy. Ebben az esetben törekedni kell arra, hogy a sugárterhelés a 100 mSv effektív dózist, az életmentésben részt vevő személy sugárterhelése a 250 mSv effektív dózist ne haladja meg.

7. Utómunkálatok

- 7.1. Az utómunkálat során nagy figyelmet kell fordítani az alábbiakra:
- a műszaki mentés befejezése után – a sugárveszélyes üzem belső előírásai alapján és az illetékes NSZSZ, valamint orvos közreműködésével – végre kell hajtani a beavatkozó személyi állomány és felszerelés mentesítését, a sugárszennyezettség ellenőrzését, amelyek tapasztalatairól nyilatkozatot (zárójelentést) kell kérni;
 - meg kell állapítani a személyi állományt ért sugáranyag értékét, és azt a sugárterhelés-nyilvántartásba be kell jegyezni.

VII. fejezet

Beavatkozás gázvezeték sérülése esetén

1. Általános előírások

- 1.1. E fejezet előírásait földgázvezeték sérülése kapcsán, valamint a Tűzoltás-taktikai Szabályzat, a gázt szállító járművek, a gázvezetékek, a gáztartályok és a gázpalackok tüzeinek oltása című fejezet előírásaival együttesen kell alkalmazni.
- 1.2. A bejelentett gázszivárgás, gázömlés során – az illetékes gázszolgáltató igénybevételével és véleménye figyelembevételével – a legrövidebb idő alatt meg kell szüntetni a szivárgást, ömlést, robbanásveszélyt.
- 1.3. Amennyiben a jelzés tartalmából gázvezeték meghibásodására és annak következtében gáz kiáramlására lehet következtetni, tájékozódni kell a közvetlen életveszélyben lévő személyekről, és meg kell állapítani a kiáramló gáz terjedési irányát és várható hatását, valamint fel kell készülni tűzoltási feladatokra is.

2. Vonulás

- 2.1. A vonulás az alábbiak figyelembevételével történjen:
 - a) a vonulás és a kárhely megközelítése során vegye figyelembe a szélirányt;
 - b) a vonuló egységeket biztonságos távolságban (minimum: 50 méter) és helyen kell felállítani a felderítés idejére.

3. Felderítés

- 3.1. A felderítés az alábbiakra terjedjen ki:
 - a) a felderítést legalább két fővel kell végrehajtani, használva az egyéni védőfelszereléseket, légzésvédő készüléket és lehetőség szerint személyi gázérzékelő műszert;
 - b) a gyújtásveszélyre, szikrát nem okozó felszerelések és – ha indokolt – védősugár, tűzoltó készülék biztosítására;
 - c) az esetleges életveszély és a lehetséges menekítési útvonalak meghatározására;
 - d) a gázömlés körülményeire (a sérült vezeték mérete, a nyomvonal iránya, elhelyezkedése, terjedési irányai, az időjárási körülmények, azok változékonysága, a terület beépítettsége és domborzati viszonyai);
 - e) a gázvezeték vagy egyéb szerelvény kiszakaszolási, elzárási lehetőségeire.

4. Beavatkozás előkészítése

- 4.1. A beavatkozás előkészítése során nagy figyelmet kell fordítani az alábbiakra:
 - a) gázömlés esetén a veszélyességi övezetet a szélirány felől indulva, a helyszíni adottságoknak megfelelően, lehetőleg több irányból haladva, folyamatos gázkoncentráció méréssel kell kijelölni;
 - b) intézkedni kell a veszélyeztetett terület lezárására, a lezárt terület kiürítésére a környezetben lévők tájékoztatására, valamint a forgalom elterelésére a társszervek bevonásával;
 - c) ki kell jelölni a tűzoltó gépjárművek felállítási helyét, ahol a káresethez a lehető legközelebb, de még biztonságos körülmények között működhetnek;

- d) gázvezeték sérülése esetén fel kell venni a kapcsolatot a vezeték üzemeltetőjével, és intézkedni kell a vezeték kiszakaszolásáról a gázkiáramlás megszüntetése céljából.

5. Beavatkozás

- 5.1. A gázvezetékek szivárgásakor, gázömlésekor ki kell kérni a vezeték üzemeltetőjének véleményét, és vele együttműködve kell a feladatot végrehajtani.
- 5.2. A kiáramlás környezetének nedvesítésével csökkenteni kell a robbanásveszélyt, figyelembe véve azt, hogy a kiáramló (de be nem gyulladt) gáz hűtést nem igényel.

6. Beavatkozás biztonsági előírásai

- 6.1. A gázkoncentráció mérésére lehetőség szerint intézkedni kell.
- 6.2. Gázömlés esetén tilos a nem robbanásbiztos kivitelű eszközök használata a védőzónán belül.
- 6.3. A beavatkozásban résztvevők biztonsága érdekében az azonnali visszavonulás lehetőségét minden esetben biztosítani kell.
- 6.4. Zárt terekben gondoskodni kell a szabadba szellőztetésről, a gázkiáramlás megszüntetéséről, áramtalanításról és a gyújtóforrások megszüntetéséről.
- 6.5. A veszélyességi övezeten belül kizárólag a biztosítási és beavatkozási feladatokkal megbízott állomány tartózkodhat.

VIII. fejezet Életmentés szabályai

Az életmentés általános szabályait az R. „Az életmentés” című fejezete tartalmazza.

1. Vízből mentés szabályai

1.1. Általános előírások

- 1.1.1. Vízből mentésnek kell tekinteni minden olyan esetet, amikor a mentendő személy vízben van és önerejéből nem képes biztonságba jutni.

1.2. Vonulás

- 1.2.1. A vonulás az alábbiak figyelembevételével történjen:
- a vonulás alatt meg kell határozni, hogy a mentésben kinek mi lesz a feladata (közvetlen mentők, parti segítőik);
 - a mentésvezető határozza meg a mentéshez előkészítendő és használandó eszközöket, amelyeket a vonulás megkezdése előtt vagy közben a lehetőségektől és a körülményektől függően elő kell készíteni;

- c) a mentésvezető határozza meg a bevetés alatt szükséges ruházatot;
- d) vonulás során tekintettel kell lenni a hullámozás által keltett másodlagos veszélyekre, például felborítás, meglökés.

1.4. Felderítés

1.4.1. A felderítés az alábbiakra terjedjen ki:

- a) folyóvíznél távolsági felderítéssel kell meghatározni, a mentés várható helyszínét a folyó sodrásából, illetve a partra történő lejutásból;
- b) a mentendő személy megközelítésének meghatározásánál vagy biztonságosabb helyzetbe hozásánál a lehető leggyorsabb megoldást kell választani a biztonság figyelembevételével;
- c) a mentés megkezdése előtt a helyszíni sajátosságokat figyelembe véve kell meghatározni a vízre szállás módját, amennyiben közvetlen személymentést végrehajtása történik (begyalogolás, beereszkedés, beugrás).

1.5. Beavatkozás előkészítése

1.5.1. A beavatkozás előkészítése során nagy figyelmet kell fordítani az alábbiakra:

- a) a feladatok meghatározásánál egyértelműen meg kell határozni, hogy melyik személyt ki fogja biztosítani a mentés során, illetve kinek hol kell elhelyezkednie;
- b) a mentésre alkalmas eszközök közül meg kell határozni a körülményekhez legoptimálisabbat, és azokat elő kell készíteni;
- c) a mentésvezető által megjelölt személyek elfoglalják a megfelelő felszerelésekkel a meghatározott pontot, ahonnan a mentést fogják végezni.

1.6. Beavatkozás

1.6.1. Törekedni kell a mentendő személy pozitív felhajtóerővel történő fixálására, mentő eszköz odadobásával, odanyújtásával.

1.6.2. A mentett személlyel folyamatos pozitív kommunikáció szükséges, amellyel a mentést tudjuk elősegíteni, illetve adott esetben a pánikban lévő személyt megnyugtatni.

1.6.3. A helyszínre érkezés pillanatától egy személy folyamatosan tartsa szemmel a bajba jutottat, és igyekezzen meghatározni annak helyét minél pontosabban, arra az esetre, ha elmerül.

1.6.4. Figyelembe kell venni a vízmozgás és szél irányát, sebességét, az esetlegesen arra közlekedő hajókat a mentési módszer és sorrend meghatározásakor.

1.7. A beavatkozás biztonsági előírásai

1.7.1. A mentésre csak jó vízbiztonsággal és úszástudással rendelkező személy vehető igénybe.

1.7.2. Az előkészített mentőeszközök, amelyek nem kerülnek felhasználásra, maradjanak készenlétben a beavatkozás végéig.

- 1.7.3. A vízi jármű esetében a kezelőn kívül minimum 1 fő szükséges a mentéséhez. A mentés során kötél használata javasolt.
- 1.7.4. Vízijárműben tartózkodóknak mentőmellény viselése kötelező.
- 1.7.5. A mentésben résztvevők sisakot és mászóövet ne viseljenek, ruházatuk az időjárásnak megfelelően könnyíthető.

1.8. Utómunkálatok

- 1.8.1. A sérültet elsősegélyben kell részesíteni az orvos, illetve a mentőknek történő átadásig.
- 1.8.2. A sérültet azonnal el kell kezdeni – lehetőségekhez képest – megszabadítani a vizes ruháktól.
- 1.8.3. Amennyiben orvosi segítségre még várni kell, száraz pokrócokkal, ruhákkal be kell a sérültet takarni. A felmelegítést, ha lehetséges meleg itallal is el lehet kezdeni.

2. Jégről mentés szabályai

2.1. Általános előírások

- 2.1.1. Jégről mentésnek kell tekinteni minden olyan esemény, ahol egy vagy több személy vagy állat jégbe szakad, és önerejéből nem képes kijutni biztonságos területre.

2.2. Vonulás

- 2.2.1. A vonulás az alábbiak figyelembevételével történjen:
 - a) a vonulás alatt meg kell határozni a mentésben részt vevők várható feladatait (közvetlen mentők, parti segítők);
 - b) a mentésvezető határozza meg a mentéshez előkészítendő és használandó eszközöket, amelyeket a vonulás megkezdése előtt vagy közben a lehetőségektől és a körülményektől függően elő kell készíteni;
 - c) a mentésvezető határozza meg a bevetés alatt szükséges ruházatot, amennyiben van a szeren mentőmellény, illetve bűváruha, akkor törekedni kell annak mielőbbi felvételére.

2.3. Felderítés

- 2.3.1. A felderítés az alábbiakra terjedjen ki:
 - a) honnan lehet a leggyorsabban elérni a mentendőt (számítani kell arra, hogy a bajba jutott körül könnyen törik a jég);
 - b) a felderítéssel egy időben az eszközöket mentésre kész állapotba kell hozni (például létra összeszerelése és kötél biztosítása).

2.4. Beavatkozás előkészítése

- 2.4.1. A beavatkozás előkészítése során nagy figyelmet kell fordítani az alábbiakra:
- a) a feladatok meghatározásánál egyértelműen meg kell határozni, hogy melyik személyt ki fogja biztosítani a mentés során, valamint kinek hol kell elhelyezkednie;
 - b) a mentésre alkalmas eszközök közül meg kell határozni a körülményekhez legoptimálisabbat, és azokat készítsék elő;
 - c) a mentésvezető által megjelölt személyek foglalják el a megfelelő felszerelésekkel a meghatározott pontot, ahonnan a mentést fogják végezni.

2.5. Beavatkozás

- 2.5.1. Törekedni kell a bajba jutottal való folyamatos kommunikációra. Fel kell hívni a figyelmét, hogy a lehetőséghez képest minél nagyobb felületen terüljön el és lehetőség szerint a partról kötelet kell neki dobni. Számítani kell a sérült cselekvőképességének hiányára, valamint ruházatának plusz súlyára.
- 2.5.2. Fontos a mentők elmerülés elleni biztosítása. Az olyan védőruhában (például Bristol), mely rendelkezik felhajtóerővel, biztonsággal végrehajtható a mentés, de ha lehetőség van, akkor ilyenkor is használni kell a mentőmellényt.
- 2.5.3. Ha van mentőstég, azt kell használni, de ilyenkor is legyen készenlétben a létra.
- 2.5.4. Olyan hosszú létrát kell megszerelni, amelyet csak lehet. Ha több egység is érkezik a helyszínre, akkor egymás létráját meghosszabbíthatják.
- 2.5.5. Amennyiben a mentő is vízbe került, akkor maximum 5 percig tud aktívan menteni, tehát ez időt meghaladva már ő is mentendőnek minősül (kivétel, ha búvárruhát visel).

2.6. A beavatkozás biztonsági előírásai

- 2.6.1. Vízi jármű alkalmazása a mentésre csak olyan körülmények között javasolt, amikor a mentendő, összefüggő vízfelületen keresztül is megközelíthető.
- 2.6.2. Sodrásban (folyóban) történő mentést csak megfelelő (jég roncsoló hatása ellen védett, valamint a megfelelő manőverezhetősége is biztosított) vízi járművel vagy alpin technikával hajtsunk végre.
- 2.6.3. A vízi jármű esetében a kezelőn kívül minimum 1 fő szükséges 1 fő mentéséhez. Kötél használata ajánlott. Vízi járműben tartózkodóknak mentőmellény viselése kötelező.
- 2.6.4. Közvetlen mentésre csak úszni tudó és lehetőség szerint kisebb súlyú személyt kell választani.
- 2.6.5. Minden mentő személy, aki a jégre megy, viseljen kötélbiztosítást.
- 2.6.6. A mentésre használt eszközök is legyenek kötéllal biztosítva.

2.6.7. A biztosító kötelek engedését vagy húzását kizárólag a mentésvezető utasítására szabad végezni.

2.6.8. Mentőstég alkalmazása esetén is be kell tartani a biztonsági előírásokat.

2.7. Utómunkálatok

2.7.1. A sérültet elsősegélyben kell részesíteni az orvos, illetve a mentőknek történő átadásig.

2.7.2. A sérültet azonnal el kell kezdeni – lehetőségekhez képest – megszabadítani a vizes ruháktól.

2.7.3. Amennyiben orvosi segítségre még várni kell, száraz pokrócokkal, ruhákkal be kell a sérültet takarni. A felmelegítést, ha lehetséges meleg itallal is el lehet kezdeni.

3. Állatok, tárgyak mentése

3.1. Állatok, tárgyak és anyagok mentésénél emberélet és testi épség nem veszélyeztethető, csak az emberéletmentés befejezése után végezhető. Kivételt képez az olyan anyag, ami az emberekre, az oltásban/mentésben részt vevőkre közvetlen életveszélyt jelent, vagy tömegszerencsétlenséget, katasztrófát idézhet elő.

3.2. Állatmentés csak abban az esetben végezhető, ha a tűzoltói beavatkozás elmaradásával az állat(ok) közvetlen életveszélybe kerül(nek).

3.3. Minden esetben, amikor állatmentés válik szükségessé, értesíteni kell az állatvédelmi hatóság ügyeletes állatorvosát. Ha nincs a helyszínen állatorvos, a mentésvezetőnek mérlegelni kell, hogy az állat menthető-e, mentendő-e.

3.4. Az állatok, a tárgyak és az anyagok mentését csak a mentésvezetője rendelheti el.

3.5. Állatmentés az állatjóléti szempontok figyelembevételével történhet.

3.6. A mentést szakember bevonásával, véleménye figyelembevételével, tűzoltói irányítással lehet végrehajtani.

3.7. A megmentett állatok, tárgyak és anyagok őrzésére a körülmények figyelembevételével – az együttműködő szervek, a tulajdonosok, valamint az illetékes vezetők útján – kell intézkedni.

3.8. A mentési sorrendet a mentésvezető dönti el, az értékük, illetve – amennyiben a helyszínen tartózkodik – a tulajdonos kérésének figyelembevételével.

3.9. Veszélyhelyzetben az állatok viselkedése megváltozik, támadóvá válhatnak, ezért a mentést végző készüljön fel a rúgás, harapás, csípés, marás kivédésére.